

RESUMEN

Autor [Solé Saco Vertiz, D.M.](#)
Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Pesquería](#)
Título **Control documentario de embarcaciones pesqueras nacionales y su implicancia en la gestión de operaciones en bahía**
Impreso Lima : UNALM, 2017

Copias

| Ubicación | Código | Estado |
|--------------|---|-------------|
| Sala Tesis | E20. S6 - T | USO EN SALA |
| Descripción | 60 p. : 18 fig., 4 cuadros, 10 ref. Incluye CD ROM | |
| Tesis | Trabajo Monográfico (Ing Pesquero) | |
| Bibliografía | Facultad : Pesquería | |
| Sumario | Sumario (Es) | |
| Materia | EMBARCACIONES DE PESCA DOCUMENTACION GESTION OPERACIONES PESQUERAS DATOS SOBRE PESCA REGISTRO DE LA INFORMACION PERU CONTROL DOCUMENTARIO GESTION DE OPERACIONES EN BAHIA | |
| Nº estándar | PE2018000269 B / M EUV E20 | |

El Perú, es estado parte de la Organización Marítima Internacional (OMI), se encuentra suscrito a todos sus convenios internacionales; esto obliga al Estado peruano el hacer cumplir a todas las embarcaciones que transitan y operan en sus aguas, sean de bandera nacional o extranjera, con una serie de requisitos en los campos de seguridad de la vida humana en el mar y prevención de la contaminación marítima, dando su conformidad a través de la evaluación periódica de aspectos técnicos que resultan en la emisión de certificados de conformidad específicos. Por lo que la operatividad de una nave depende de poder demostrar ante la Autoridad Marítima Nacional la vigencia de estos documentos. El presente trabajo trata de definir, gestionar y aplicar un plan de manejo documentario para certificados emitidos por la Autoridad Marítima Peruana para embarcaciones pesqueras industriales de bandera nacional, dando a conocer los procesos de obtención, dependencias responsables, importancia y características de estos certificados, así como la utilidad de mantener un control preventivo que abarque la estratificación del conjunto de embarcaciones de acuerdo con determinadas características propias y su importancia operativa. La ausencia de cualquiera de estos documentos corresponde a una falta grave que es compartida entre los armadores y/o propietarios; la empresa y sus altos mandos y finalmente el patrón de la embarcación; repercutiendo económicamente en los resultados de cualquier organización por medio de impedimentos de zarpe, suspensión y/o cancelación de permisos de pesca, entre otros. Se concluye que la documentación pertinente a nivel de embarcaciones industriales es la siguiente: Certificado de Matrícula, Certificado de Arqueo, Certificado de Línea Máxima de Carga, Certificado de Seguridad, Certificado de Registro de Radiobaliza, Certificado de la Prevención de la Contaminación por Hidrocarburos y Prevención de la Contaminación por

Aguas Sucias y que la planificación preventiva de las inspecciones anuales de las embarcaciones junto con el plan estratégico del área de flota son los pilares de un sistema eficiente de gestión así documentaria.