

RESUMEN

Autor [Rodríguez Pacheco, C.M.](#)
Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Economía y Planificación](#)
Título **Efecto económico de vivir en zonas rurales cercanas a la carretera interoceánica en Madre de Dios: caso distrito de Tahuamanu**
Impreso Lima : UNALM, 2017

Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	E51. R63 - T	USO EN SALA
Descripción	48 p. : 5 fig., 14 tablas, 17 ref. Incluye CD ROM	
Tesis	Tesis (Economista)	
Bibliografía	Facultad : Economía y Planificación	
Sumario	Sumarios (En, Es)	
Materia	POBLACION HUMANA ZONAS RURALES CARRETERAS ENTORNO SOCIOECONOMICO CALIDAD DE VIDA AMBIENTE RURAL AMBIENTE URBANO NIVEL DE VIDA GRUPOS DE INGRESOS BAJOS EVALUACION ZONA TROPICAL PERU TAHUAMANU (DIST) TAHUAMANU (PROV) MADRE DE DIOS (DPTO)	
Nº estándar	PE2018000255 B / M EUV E51	

El objetivo de este trabajo es hallar el efecto económico de residir al pie de una carretera en una zona rural, esto con el fin de saber si la distancia de la carretera al centro poblado de residencia tiene algún efecto económico. Primero se eligió al distrito de Tahuamanu para hacer la investigación porque tenía las características adecuadas según la metodología usada, este se ubicaba en una zona rural en la provincia de Tahuamanu, departamento de Madre de Dios. A continuación, se dividió en dos grupos a las familias del distrito, uno fue el grupo de la zona de control y el otro el grupo de la zona de influencia. Al primero pertenecían las familias de centros poblados ubicados al pie de la carretera (zona de control) mientras que en el segundo, las ubicadas en centros poblados no al pie de la carretera (zona de influencia). Luego se utilizó el método de emparejamiento por Puntajes de Propensión para hallar el efecto económico en las familias medidas a través de las siguientes variables: ingreso familiar y la proporción del ingreso familiar debido a actividades agropecuarias y/o forestales. Se halló un efecto negativo en el ingreso familiar al residir en la zona de influencia; en cambio, para la proporción del ingreso familiar debido a actividades agropecuarias y/o forestales no existía un efecto estadísticamente significativo. Finalmente, se realizan una serie de recomendaciones sobre qué hacer frente a los resultados hallados.

Abstract

The purpose of this study is to assess the economic effect of living at the foot of the highway in a rural zone, in order to know if the distance between the highway and the populated center of residence has any economic effect. First, we chose the district of Tahuamanu to do the research because it had the proper features based on the methodology used, this was located in the rural zone of the province of Tahuamanu, department of Madre de Dios. Then the families of the district were divided in two groups, one was the control zone group and the other the influence zone group. The families from the populated centers located at the foot of the highway belonged to the first group (control zone), while the ones from the populated centers not located at the foot of the highway belonged to the second group (influence zone). Then the Propensity Score Matching technique was used to assess the economic effect on the families measured through the following variables: household income and the proportion of the household income due to agricultural and/or forestry activities. A negative effect was found on the first household income when residing in the influence zone; on the other way, for the proportion of the household income due to agricultural and/or forestry activities, there was no statistically significant effect. Finally, a series of recommendations are made on what to do about the obtained results.