

## RESUMEN

Autor [Vargas Mendiola, J.M.](#)  
Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Ingeniería Agrícola](#)  
Título [Estudio comparativo de diversos aceites lubricantes en un pool de maquinaria agrícola](#)  
Impreso Lima : UNALM, 2017

### Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	<a href="#">N20. V375 - T</a>	USO EN SALA
Descripción	71 p. : 29 fig., 12 cuadros, 17 ref. Incluye CD ROM	
Tesis	Trabajo Monográfico (Ing Agrícola)	
Bibliografía	Facultad : Ingeniería Agrícola	
Sumario	Sumario (Es)	
Materia	<a href="#">ACEITE MINERAL</a> <a href="#">LUBRICANTES</a> <a href="#">PROPIEDADES FISICOQUIMICAS</a> <a href="#">EQUIPO DE EXPLOTACION AGRARIA</a> <a href="#">COSTOS</a> <a href="#">PERU</a> <a href="#">ACEITES LUBRICANTES</a> <a href="#">MAQUINARIA AGRICOLA</a> <a href="#">VALLE PICHIS PALCAZU</a> <a href="#">OXAPAMPA (PROV)</a>	
Nº estándar	PE2018000474 B / M EUV N20; E20	

En el actual trabajo se presenta, en primer lugar, el marco teórico, en segundo lugar, en el análisis de tres casos prácticos descritos a continuación. El análisis de los casos prácticos, se refiere a la experiencia sobre el manejo de un pequeño pool de maquinaria agrícola en el valle de Pichis-Palcazu en la provincia de Oxapampa. Primero, se estudia la prolongación de la vida útil de dos marcas de tijeras de poda profesionales, según dos de aceite usados. Un segundo caso donde variando la proporción aceite-combustible se determina el consumo de combustible en una desbrozadora profesional con motor de dos tiempos. Por último, se compara un aceite monogrado y uno multigrado de acuerdo a la variación de su viscosidad y el consumo de combustible en un tractor Kubota de 30 HP. También se realiza una breve evaluación económica en los dos últimos casos. En el primer caso, se encuentra que la vida útil de las tijeras se prolonga hasta en un 55%. En el segundo caso le encuentra que la mezcla aceite/combustible que brinda menor consumo de combustible es de 1:50. Y, por último, la variación de la viscosidad del aceite y el consumo de combustible en la máquina estudiada fueron similares tanto para el aceite monogrado como para el multigrado observados. Se finaliza recomendando el mejor aceite para protección de las herramientas en la zona (WD-40), la mejor proporción aceite-combustible para un motor de dos tiempos (1:50) y el uso de aceite monogrado en vez de uno multigrado en la zona.