

RESUMEN

Autor [Gagliuffi Trujillo, R.S.](#)
Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Pesquería: Ciclo Optativo de Especialización y Profesionalización en Gestión de Calidad y Auditoría Ambiental](#)
Título **Propuesta de un sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo en una embarcación pesquera industrial de cerco**
Impreso Lima : UNALM, 2017

Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	T10. G34 - T	USO EN SALA
Descripción	136 p. : 20 fig., 57 cuadros, 38 ref. Incluye CD ROM	
Tesis	Trabajo Académico (Ing Pesquero)	
Bibliografía	Optativo : Gestión de Calidad y Auditoría Ambiental	
Sumario	Sumario (Es)	
Materia	EMBARCACIONES DE PESCA OPERACIONES PESQUERAS SEGURIDAD EN EL TRABAJO SALUD OCUPACIONAL RIESGOS OCUPACIONALES PREVENCION DE ACCIDENTES GESTION REGLAMENTACIONES EVALUACION PERU	
Otro Autor	Pacora Fernández Prada, P.A.	
N° estándar	PE2018000215 B / M EUV T10	

La seguridad industrial es la disciplina cuyo fin es prevenir los accidentes laborales mediante la minimización del riesgo asociado a los peligros inherentes de la actividad. El presente trabajo académico tuvo como objetivo general proponer un Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo a bordo de una embarcación pesquera industrial de cerco, con un enfoque en el cumplimiento de la normativa nacional vigente en materia de seguridad y salud según la Ley 29783, su reglamento D.S. 005-2012-TR y sus modificatorias. Se encontró que la organización tiene niveles de cumplimiento "Regular" en los aspectos críticos de control operacional con 61.9 por ciento; comunicación, participación y consulta con 53.4 por ciento, revisión por la dirección con 57.4 por ciento y seguimiento y medición del desempeño con 59.7 por ciento. Estos aspectos tuvieron un incremento mínimo de 15 puntos porcentuales al elaborar la propuesta del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo. Se determinó que los principales riesgos están localizados en las actividades de ejecución de la cala, ascenso de la panga y succión del pescado a la bodega. Se concluye que la aplicación de los procedimientos obligatorios y complementarios permite a la organización tener un enfoque preventivo para la gestión de riesgos y facilita la participación e integración de los tripulantes con el Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el Trabajo.