

## RESUMEN

Autor [Crispín Huamaní, J.A.](#)  
Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Ingeniería Agrícola](#)  
Título **Diseño, implementación y construcción de barreras dinámicas en la quebrada Carosio - Chosica**  
Impreso Lima : UNALM, 2017

### Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	<a href="#">N01. C75 - T</a>	USO EN SALA
Descripción	94 p. : 49 fig., 27 tablas, 9 ref. Incluye CD ROM	
Tesis	Trabajo Monográfico (Ing Agrícola)	
Bibliografía	Facultad : Ingeniería Agrícola	
Sumario	Sumario (Es)	
Materia	<a href="#">ESTRUCTURAS DE PROTECCIÓN</a> <a href="#">DISEÑO</a> <a href="#">CONSTRUCCIONES</a> <a href="#">ZONA DE MONTAÑA</a> <a href="#">PERU</a> <a href="#">BARRERAS DINAMICAS</a> <a href="#">BARRERAS FLEXIBLES DE ANILLOS DE ACERO</a> <a href="#">QUEBRADA CAROSIO</a> <a href="#">LURIGANCHO-CHOSICA (DIST)</a> <a href="#">LIMA (PROV)</a> <a href="#">CUENCA MEDIA DEL RIO RIMAC</a>	
Nº estándar	PE2018000708 B / M EUV N01	

El proyecto desarrollado a continuación, se implementó en el distrito de Lurigancho Chosica, en la quebrada Carosio, que fue una de las 9 quebradas que se intervinieron en el año 2016, con el fin de realizar obras de prevención para evitar pérdidas humanas y proteger las principales vías de tránsito. El propósito de implementar barreras dinámicas en la quebrada Carosio, fue de mitigar los efectos destructivos de los huaicos, permitiendo que los pobladores instalados en la parte baja, puedan tener más tiempo para la evacuación. Se construyeron en total 4 barreras dinámicas, las cuales fueron instaladas de manera consecutiva, con el objetivo de poder tener mayor capacidad de retención de lodos y suavizar la pendiente de la quebrada. Los resultados, fueron reflejados a inicios del año 2017, donde se tuvo un evento extraordinario, que trajo una gran cantidad de volúmenes de lodo y piedras, pero gracias a una intervención oportuna con la construcción de las barreras dinámicas se lograron retener más de 3000 m<sup>3</sup> de lodos y piedras. El proyecto se realizó en tiempo record (2 meses), ya que fue una obra por emergencia, donde se priorizo la seguridad de las personas que habitaban en la zona.