

RESUMEN

Autor [Córdova Piana, J.A.](#)

Autor corporativo [Universidad Nacional Agraria La Molina, Lima \(Peru\). Facultad de Economía y Planificación](#)

Título **Evaluación del mecanismo de obras por impuestos como una herramienta de generación de infraestructura pública en el Perú durante el periodo 2009-2016**

Impreso Lima : UNALM, 2018

Copias

Ubicación	Código	Estado
Sala Tesis	E13. C673 - T	USO EN SALA
Descripción	34 p. : 3 cuadros, 5 gráficos, 11 ref. Incluye CD ROM	
Tesis	Trabajo Monográfico (Economista)	
Bibliografía	Facultad : Economía y Planificación	
Sumario	Sumario (Es)	
Materia	PERU IMPUESTOS REGLAMENTACION INFRAESTRUCTURA OBRAS PUBLICAS EVALUACION ANALISIS ECONOMICO OBRAS POR IMPUESTOS INFRAESTRUCTURA PUBLICA	
Nº estándar	PE2018000889 B / M EUV E13	

La presente investigación se centra en evaluar el mecanismo de Obras por Impuestos durante el período 2009 al 2016, debido a que esta herramienta viene generando año tras año mayor infraestructura pública en el Perú desde su creación, la data evaluada proporcionada por PROINVERSIÓN será desagregada para realizar las respectivas evaluaciones. Se debe señalar que, la continua generación de infraestructura se viene realizando gracias a las reformas normativas favorables, las cuales permitieron la agilización de la ejecución de las diversas obras, así como la debida fluidez para realizar los trámites previos. Debido a los diferentes comportamientos en el desempeño de realización de dichas obras, se pudo visualizar que los departamentos de la zona costera del sur, empezando por Lima hasta Tacna fueron los que mayormente pudieron ejecutar obras mediante el mecanismo analizado, debido al nivel de dominio de

conocimientos de las autoridades responsables en el tema y a la buena coordinación realizada entre los diversos actores intervinientes. Así también se evaluó el tipo de entidades públicas que realizaron Obras por Impuestos con lo cual se determinó que los Gobiernos Regionales son los que más han podido concretar obras con el sector privado, debido a su gran zona de influencia e importancia, por otro lado se pudo apreciar que los cambios normativos para la inclusión de todos los Ministerios aún no se ven reflejados en el período de análisis, debido a que dichos cambios se dieron recién en el 2015 y 2016. Finalmente, se pudo determinar que la infraestructura que principalmente se realiza por el presente mecanismo se encuentra dentro de los sectores de Transporte, Educación y Saneamiento, por ser estos sectores los que más impactan en las poblaciones dado que son de primera necesidad.

ABSTRACT

This research focuses on evaluating the mechanism of Works for Taxes during the period 2009 to 2016, because this tool has been generating more public infrastructure in Peru year after year since its creation, the evaluated data provided by PROINVERSIÓN will be disaggregated to perform the respective evaluations. It should be noted that the continuous generation of infrastructure has been carried out thanks to the favorable regulatory reforms, which allowed the speeding up of the execution of the various works, as well as the due fluidity to carry out the previous procedures. Due to the different behaviors in the performance of said works, it could be seen that the departments of the southern coastal area, starting with Lima to Tacna, were those that were mostly able to execute works through the mechanism analyzed, due to the level of mastery of knowledge of the authorities responsible in the matter and the good coordination carried out between the various intervening actors. Thus, the type of public entities that carried out Tax Works was also evaluated, with which it was determined that the Regional Governments are the ones that have been able to carry out the most works with the private sector, due to their large area of influence and importance, on the other hand was able to appreciate that the regulatory changes for the inclusion of all the Ministries are not yet reflected in the period of analysis, because these changes occurred only in 2015 and 2016. Finally, it was determined that the infrastructure that is mainly carried out By this mechanism, it is within the Transport, Education and Sanitation sectors, as these sectors are the ones that have the greatest impact on the populations given that they are of first necessity.