

RESUMEN

La dirección y magnitud del futuro mercado mundial del arroz es de vital importancia para las industrias arroceras de los países exportadores e importadores. Numerosos estudios han analizado el comercio internacional de arroz; sin embargo, no se ha publicado ninguna investigación que haya intentado examinar los efectos de las tarifas de flete marítimo en el comercio internacional de arroz. El principal objetivo de este estudio fue analizar los efectos de los fletes marítimos sobre los flujos, suministros, demandas y precios de los envíos mundiales de arroz. Se desarrolló un modelo de programación reactiva, dentro de un marco de análisis de equilibrio espacial, para obtener estimaciones del nivel de equilibrio de las variables mencionadas anteriormente, investigar la posición competitiva de los principales países exportadores de arroz y evaluar los efectos de las tarifas de flete marítimo en cuatro escenarios diferentes. El año calendario 1990 se utilizó como año base para el análisis. Se obtuvieron patrones óptimos de envío de las exportaciones de arroz de los EE. UU. A los mercados mundiales en 1990 para compararlos con los modelos de los cuatro escenarios diferentes mencionados. Los resultados muestran que la posición competitiva de la industria arrocera de los Estados Unidos se reduciría de su nivel real en el mercado mundial del arroz en algunas condiciones comerciales. Es decir, EE. UU. La industria del arroz perdería sus volúmenes de exportación bajo una estructura de mercado comercial de costo mínimo óptima, mientras que la posición de los competidores estadounidenses, como China, Vietnam y Tailandia, mejoraría significativamente. Además, los EE. UU. Las políticas de preferencia de carga hicieron poco para afectar la estructura del mercado del comercio mundial de arroz. Asimismo, los resultados indicaron que incluso cuando los fletes marítimos tienen una influencia importante en el comercio internacional de arroz, su efecto es significativamente diferente en cada país exportador. China sería el país más sensible a los cambios en las tarifas de los fletes marítimos, no solo en términos de su nivel de exportaciones, sino también en términos de la configuración de su patrón de comercio de arroz. Las exportaciones y los patrones comerciales de arroz de Vietnam y Tailandia también responderían de manera significativa a los cambios en las tarifas de transporte marítimo, mientras que la respuesta de Estados Unidos, en los mismos términos, podría considerarse relativamente menor. Los cambios en las tarifas de transporte marítimo no son políticas recomendadas para mejorar la posición competitiva de la industria arrocera de EE. UU. Otras cuestiones de política, como el apoyo a la producción y las exportaciones de arroz y la política de precios, podrían considerarse mecanismos más influyentes para ayudar a la industria arrocera de EE. UU.

ABSTRACT

The direction and magnitude of the future world rice market is of vital consideration for the rice industries of both exporting and importing countries. Many studies have analyzed the international rice trade; however, there has been no published research that attempted to examine the effects of ocean freight rates on international rice trade. The major objective of this study was to analyze the effects of ocean freight rates on the flows, supplies, demands, and prices of world rice shipments. A reactive programming model, within a spatial equilibrium analysis framework, was developed to obtain equilibrium level estimates of the variables mentioned above, to investigate the competitive position of major rice exporting countries, and to evaluate the effects of ocean freight rates in four different scenarios. The 1990 calendar year was used as the base year for the analysis. Optimum shipping patterns of rice exports from the U.S. to world markets in 1990 was obtained to compare with models of the four different mentioned scenarios. The results show that the competitive position of the U.S. rice industry would be reduced from its actual level in the world rice market under some trade conditions. That is, the u.s. rice industry would lose its export volumes under an optimum minimum cost trade market structure, while the position of U.S. competitors, such as China, Vietnam, and Thailand, would improve significantly. Also, the u.s. cargo preference policies did little to affect the world rice trade market structure. Likewise, the results indicated that even when ocean freight rates have an important influence on the international rice trade, its effect is significantly different in each exporting country. China would be the most sensitive country to changes in ocean freight rates, not only in terms of its level of exports, but also in terms of the configuration of its rice trade pattern. Vietnam and Thailand rice exports and trade patterns also would respond significantly to changes in ocean freight rates, while the response of the U.S., in the same terms, could be considered relatively minor. Changes in ocean freight rates are not recommended policies to enhance the competitive position of the U.S. rice industry. Other issues of policy, such as support to rice production and exports, and price policy, could be considered as more influential mechanisms to help the U.S. rice industry.

The financial evaluation of the public pension system is one of the main concerns of the different governments around the world since it constitutes one of the most important pillars of the Social Protection Policy. For years, the increase in transfers by the Peruvian Public Treasury for the payment of pension obligations of the National Pension System revealed the existing problems regarding its sustainability, observing an insufficient level of contributions from the system itself for the payment of pensions. However, a growth in income as a result of the increase in the number of contributors to the System and a better density of contributions, has allowed less dependence on the Public Treasury, reducing the imbalance mentioned above. In the following chapters, the behavior of the variables that influence the System will be analyzed, as well as the evolution of the level of financing during the period 2000 - 2013. In this way, through an analysis of the flows of income and expenses, It will be possible to estimate in what period the National Pension System will be able to

be self-sustainable, that is to say that its income can cover the corresponding pension obligations.